

桃園市110年度國民小學交通安全教育自評表

附件 2-3

學校基本資料	學校名稱	巴陵國小	學校地址	桃園市復興區華陵里 9 鄰 75 號		
	聯絡人	楊孟軒	連絡電話	03-3912131#311	電子信箱	yung2719@ms. tyc. edu. tw
	學生人數	60				
自評內容						
自評面向	面向說明	配分	自評分數	辦理情形說明		
組織、計畫與宣導	交通安全教育推動組織運作、教師交通安全教育知能強化效益(含各校 80%以上教師參加交通安全數位課程或研習,每學年 4 小時以上)、向家長及社區民眾進行交通安全宣導辦理情形。	25	20.5	本校位於偏遠山區,平日往來車輛不多,然而週末及寒暑假期間因觀光車潮湧現,需多加注意特殊假期間,孩童交通安全以及孩童自身的交通觀念。 此外,山區交通情形單純,家長多讓學生步行上下學或乘坐本校交通車,因此平日由本校老師宣導或鄰近派出所警員到校宣導,提醒學生要注意路上來車,切勿於上放學路途中嬉鬧遊戲,學校也會請學生帶宣導文宣回家給予家長詳閱。		
教學與活動	依交通安全核心能力(五守則)研訂教學課程(含各校 80%以上學生已實施交通安全課程,每學年 4 小時以上)、教案、運用校內交通情境設置及各類交通安全活動進行教學宣導及校外教學輔導活動之辦理情形。	30	27.3	本校每個學年皆自行規畫並說明設計課程,並融入於日常生活宣導與課程當中。並透過相關活動提高學生之交通安全意識,以及保護自身之能力。透過低、中、高不同年段的宣導重點,能夠讓學生於不同階段吸收各年段該瞭解的相關交通安全知識,並實踐於生活中。		

交通安全與輔導	建置學生上放學通學資料及運用情形，例如：設置路隊、短期補習班及兒童課後照顧服務班與中心接送規劃；校園進出之人車動線、交通工具停放、交通管制計畫等規劃；交通服務及導護的規劃與管理；針對學生違規、交通事故作統計，並實施輔導作為；規劃家長接送區與愛心服務站，且能鼓勵學生步行通學。	40	38.5	本校建置上放學路隊資料後規劃上下學路隊、搭校車接送規劃，並實施人車分道規劃，家長接送至學校教會前，再由學生自行走路進校門(雨天除外)。 雨天時接送，在學校宣導教育及家庭配合下，家長皆能配合有秩序及耐心的接送學生，下雨天時，導護老師使用對講機相互配合，再加上導護老師與警衛協同學童上放學交通安全，在大家努力下，近一年來交通意外事故幾近於零，足見宣導與團隊配合頗有成效。
創新與重大成效	例如：最近三年內獲得縣市政府（或全國）之交通安全獎項；最近三年學校有其他特殊、創新或優良事蹟；學校自評特色與優點。	5	1.9	本校常利用朝會時間或本校行事課進行「交通守則你、我、他」宣導，讓孩子透過宣導能夠強化交通安全知識，最後再進行緊張刺激的搶答環節，增添幾分趣味。也期望疫情結束後能夠加入闖關活動讓孩子能夠於歡樂中學習相關交通知識。
交通安全教育及志願服務加分項目	以 SWOTS 分析、PDCA 模式確實瞭解學校現況並有檢核改善機制；積極參與本市辦理之交通安全教育及志願服務交通導護暨教育活動；志願服務相關業務是否完善處理；最近三年貴校志願服務交通導護暨教育志工獲得本市或全國志願服務獎項。	5	2	本校透過交通小組會議 PDCA 流程讓本校推行之交通計劃能夠持續推動，並於推動中修正。也透過 SWOT 分析，希望達成一個更符合校本特色的交通安全計畫，並培養學生擁有自我防護的交通安全素養。同時也積極參與本市辦理之交通安全教育及志願服務交通導護暨教育活動。

自評總分 90.2 等第 優

填表人簽章：

訓導主任 楊孟軒

主任：

代理主任 蔡雅竹

校長：

巴陵國民小學 高理忠 校長

填表日期：中華民國 110 年 7 月 13 日

自評面向	國小	得分
(一) 組織、計畫與宣導	25	20.5
(二) 教學與活動	30	27.3
(三) 交通安全與輔導	40	38.5
(四) 創新與重大成效	5	1.9
(五) 交通安全教育及志願服務加分項目	5	2
總計	105	90.2

得分總計分數	等第
90 分以上	優
80 分以上未滿 90 分	甲
未滿 80 分	乙